

Фотоинструкция 781-1 БРВ-3

[781] «781-1» /БРВ-3//10.09.07//LX3/ «Peugeot 206 Sedan» * 1.4 R4 8V * - * седан * - * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /06-/ * - * /произв. «IR» * завод Iran Khodro г. Тегеран * - / * /vin: VF32BKFWA72771.../

Комплектация	781	
Модель автомобиля		
«Peugeot 206 Sedan» * 1.4 R4 8V * - * седан * - * 75 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * /06-/ * - * /произв. «IR» * завод Iran Khodro г. Тегеран * - / * /vin: VF32BKFWA72771.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,8 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото 2), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вверх», в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). г) при установке муфты необходимо, чтобы при вращении рулевого вала зазор между муфтой и пластмассовым рычагом педали газа, а также между муфтой и кронштейном педального узла тормоза был не менее 3мм (фото №6). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). ж) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждения кронштейнов педального узла, а также рычага и выключателя педали тормоза. з) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5
Фото №6	Фото №7	Фото №8